

633 NAVO-tanks

Controles op wapens door de Nederlandse douane zijn vooral administratief. Fysiek onderzoek van verdachte ladingen gebeurt veel te weinig.

De toenemende concentratie van het douanewerk op risicoanalyses zal daar vermoedelijk niet veel aan veranderen. Namen van handelaren en routes van vervoer veranderen namelijk regelmatig, waardoor risicoanalyses snel verouderen. Zo kon het in Nederland gebeuren dat via de Rotterdamse haven ongemerkt 633 NAVO-tanks werden vervoerd naar Afrika. De Italiaanse justitie kwam het transport op het spoor toen het jacht maakte op een groep wapenhandelaren die tanks zou verschepen naar Afrika. Voor die fysieke controle is in Nederland nauwelijks tijd. Met een toename van fysieke controles zullen malafide vervoerders eerder door de mand vallen dan door papieren controles. Zoals wapenspecialist Paul Beaver het in 1999 in De Groene Amsterdammer stelde: 'In Rotterdam wordt veel gebruik gemaakt van de slechte controle. Er worden heel veel wapens voor de zwarte markt naartoe verscheept. In Europa is het absoluut de belangrijkste wapenoverslaghaven. Dat komt vooral door de ligging lekker dicht bij de Belgische FN-wapenfabrieken, bijvoorbeeld. Maar zeker ook door het lakse beleid van de Nederlandse regering.'

Uit: Doorvoer van wapens via Nederland, onderzoeksrapport door Martin Broek in opdracht van Novib (2001)