



De ECOFLITS is een uitgave van PvdA Europarlementariër Dorette Corbey en richt zich op iedereen die op de hoogte gehouden wil worden van de discussies die in het Europees Parlement over klimaat, energie, milieu en natuur.

### Wat doet Europa voor huizenkopers?

Gezien de almaar stijgende energieprijzen is het voordelig om in een energiezuinig huis te wonen. Tot nu toe moesten huizenkopers echter gissen hoe zuinig hun nieuwe huis is. Daarom heeft Europa besloten dat huizen verplicht worden geïnspecteerd op energiegebruik en een energielabel krijgen. Dit label onderscheidt van A (zuinig) tot G (niet zuinig). In Nederland geldt deze verplichting vanaf 1 januari en vanaf 2009 geldt het label ook bij verhuur. Goed dus voor huizenkopers én goed voor het klimaat. Maar er zijn signalen, onder andere van Vereniging Eigen Huis, dat het systeem niet goed werkt. Ik heb de Europese Commissie daarom om opheldering gevraagd. Bent u van plan om zelf een huis te kopen? Vraag dan vooral naar het energielabel! De tekst van de vraag vindt u op [www.corbey.nl](http://www.corbey.nl) onder "energie".

### >> De waarheid over biobrandstoffen



Noem het woord biobrandstoffen en je hebt discussie. De brandstoffen van plantaardige herkomst werden ooit bejubeld als een perfecte manier om transport schoner te maken. De broeikasgassen die bij verbranding vrijkomen worden immers gecompenseerd door de

broeikasgassen die de planten uit de atmosfeer opnemen tijdens het groeien van de gewassen. Inmiddels is er twijfel ontstaan over deze waarheid. Er zijn karrenvrachten wetenschappelijke studies verschenen waarin de nadelen van biobrandstoffen worden opgesomd. De brandstoffen zouden vaak geen positief maar juist een negatief effect op het klimaat hebben. Zo worden tropische bossen gekapt om grond vrij te maken voor de productie van biobrandstoffen. De broeikasgassen die in de bomen en bodem waren opgeslagen komen hierbij vrij. Daarnaast concurreren biobrandstoffen met voedselproductie om de schaarse grond, wat leidt tot hogere voedselprijzen.

Ondanks de negatieve publiciteit wil de Europese Commissie de productie van biobrandstoffen flink stimuleren. Ze heeft twee voorstellen op tafel gelegd. Het eerste (de brandstof kwaliteitsrichtlijn) houdt in dat oliemaatschappijen er voor moeten zorgen dat benzine en diesel 10% minder CO<sub>2</sub> bevatten gemeten van oliebron tot auto. Dat kan onder andere door raffinaderijen efficiënter te maken maar óók door biobrandstoffen bij te mengen. Het tweede voorstel (de richtlijn duurzame energie) verplicht de lidstaten om er op toe te zien dat in 2020 tien procent biobrandstoffen worden bijgemengd. Dat is nogal wat. Het is dan ook belangrijk dat met de nieuwe wetten alleen 'goede' biobrandstoffen worden gestimuleerd. Dit zijn bijvoorbeeld biobrandstoffen van de tweede generatie, waarbij landbouwafval de grondstof is.

### Noorse Waterkrachtcentrales maken groene stroom voor Nederland

Noorse waterkrachtcentrales zijn een bron van goedkope groene stroom die binnenkort te krijgen is in Nederland. Hoe kan dat? Kort geleden bezocht ik TenneT, de beheerder van het Nederlandse hoogspanningsnetwerk. TenneT investeert in het Nederlandse netwerk maar zorgt ook voor grensoverschrijdende verbindingen. Zo wordt er een stroomkabel aangelegd tussen Nederland en Noorwegen waardoor schone waterkrachtenergie kan worden geïmporteerd. Het wordt met 600 kilometer de langste stroomkabel over de zeebodem ter wereld.

Maar deze vorm van biobrandstof is nog in ontwikkeling. Er is dus import nodig om de Europese doelen te halen, uit Brazilië of Maleisië bijvoorbeeld. Geen probleem, als het maar niet ten koste gaat van tropische bossen of andere waardevolle natuur. Dit moet worden vastgelegd in duurzaamheidscriteria. Het Europees Parlement is momenteel bezig met het formuleren van dergelijke criteria. Op 4 maart organiseer ik hier als rapporteur voor de brandstofkwaliteitsrichtlijn een hoorzitting over. Het is de bedoeling dat er binnenkort overeenstemming komt met de Raad van milieuministers over hoe de criteria er precies uit gaan zien.

## >> Vis in Senegal



Europese trawlers vissen de Afrikaanse kusten leeg zonder zich te bekommeren om de gevolgen voor de lokale bevolkingen. Met steun van de Europese Unie.

Dat is een van de grootste drama's van het Europese visserijbeleid. Ik

sprak onlangs een vrouw uit Senegal. Zij vertelde dat vis vroeger het belangrijkste volksvoedsel was. Een goede en gezonde bron van eiwitten en vitaminen. Maar er is nu bijna geen vis meer. De vis die er is, is niet betalen voor de Senegalezen; een goede reden voor mij om nog eens te kijken naar de visserijakkoorden tussen Europa en ontwikkelingslanden. Daar word je niet vrolijk van. Daarom stel ik nog eens kritische vragen aan de Europese Commissie. Als er al gevestigd wordt in Afrikaanse wateren dan mag dat niet ten koste gaan van de visbestanden en de lokale vissers. Tot nu zijn de commerciële belangen van de Europese vissers maatgevend bij onderhandelingen en is er slechts lippen dienst aan de belangen van de lokale bevolking. Voortaan moeten wat mij betreft de akkoorden afgesloten worden door de commissaris van ontwikkelingssamenwerking, niet door de visserijcommissaris. dat is de enige manier om de belangen van de Afrikaanse bevolking én visbestanden veilig te stellen. De vragen aan de Europese Commissie vindt u op [www.corbey.nl](http://www.corbey.nl) onder "visserij".

## >> Reacties



Reacties op deze nieuwsbrief zijn welkom op [dorette.corbey@europarl.europa.eu](mailto:dorette.corbey@europarl.europa.eu). Kijk voor meer informatie op [www.corbey.nl](http://www.corbey.nl).

Dorette Corbey is lid van de commissies voor milieu & volksgezondheid; industrie, energie & onderzoek; visserij en van de tijdelijke commissie klimaatverandering.

## Nederlandse elektriciteits productie minder groen

Ondanks alle aandacht voor klimaatverandering neemt de productie van groene stroom in Nederland niet toe maar juist af, van 6,5 procent in 2006 naar zes procent in 2007. Boosdoener lijkt het grillige Nederlandse subsidiestelsel voor duurzame energie te zijn. Het toont aan dat de vraag om wel of niet te investeren in duurzame energie vooral een centenkwestie is. Het is voor energiebedrijven nog steeds goedkoper om nieuwe kolencentrales te bouwen dan windmolens op zee.

## Greenchoice en Eneco: twee bedrijven op de duurzame toer

Deze maand bezocht ik twee energiebedrijven, een grote en een kleine. Wat beide bedrijven gemeen hebben behalve dat ze beide in Rotterdam zijn gevestigd, is dat ze heel bewust met duurzame energie bezig zijn. Greenchoice levert slechts groene stroom en Eneco behoort niet tot de bedrijven die nieuwe kolencentrales wil bouwen maar werkt aan duurzame energieprojecten. Het Europees klimaatbeleid moet ervoor zorgen dat dit soort bedrijven én hun brancheleden verdergaan op de duurzame toer.

## Volgende keer in ECOFLITS:

>> Eerste politieke schermutselingen over Europees klimaatpakket  
>> Nieuwe Europese afvalwetgeving: een stap richting cradle to cradle?